

KẾ HOẠCH

Triển khai thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới trên địa bàn phường Phương Sơn

Thực hiện Kế hoạch số 1653/KH-UBND ngày 05/3/2024 của UBND thành phố Nha Trang về triển khai thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới trên địa bàn thành phố Nha Trang,

UBND phường xây dựng Kế hoạch triển khai với các nội dung sau:

I. MỤC TIÊU, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Tổ chức tuyên truyền, phổ biến, quán triệt và triển khai thực hiện nghiêm túc, đồng bộ, hiệu quả các giải pháp về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới theo tinh thần Chỉ thị số 31/CT-TTg trên địa bàn toàn phường.

- Đổi mới tư duy, nâng cao nhận thức và hành động, xác định rõ trách nhiệm trong công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới là nhiệm vụ rất quan trọng, là một trong những ưu tiên hàng đầu trong tổng thể công tác bảo đảm TTATGT của cả hệ thống chính trị.

- Huy động cả hệ thống chính trị, nhà trường và quần chúng nhân dân tham gia công tác bảo đảm TTATGT, phát huy vai trò lực lượng tham gia công tác bảo đảm TTATGT từ cấp cơ sở.

2. Yêu cầu

- Thực hiện đúng, đủ, kịp thời, hiệu quả các nhiệm vụ, giải pháp theo yêu cầu của Chỉ thị số 31/CT-TTg, tập trung huy động sức mạnh của hệ thống chính trị và toàn dân trong xây dựng, phát huy vai trò nòng cốt của các lực lượng chức năng trong công tác đảm bảo TTATGT.

- Xác định việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg là nội dung công tác trọng tâm của cấp ủy, chính quyền. Do vậy, phải được triển khai thực hiện thường xuyên, liên tục phù hợp với nguồn lực hiện có, đặc điểm tình hình, yêu cầu nhiệm vụ, đảm bảo kịp thời hiệu lực, hiệu quả.

- Thiết lập trật tự, kỷ cương trong chấp hành pháp luật về TTATGT cho lứa tuổi học sinh; xây dựng ý thức tự giác, ứng xử văn minh, chuẩn mực; xác định rõ các nội dung, biện pháp và trách nhiệm phù hợp với đặc điểm của từng

địa bàn, góp phần ngăn chặn, giảm thiểu tai nạn giao thông, xây dựng văn hoá tự giác chấp hành pháp luật về giao thông trong lứa tuổi học sinh.

II. NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

1. Tăng cường rà soát các chương trình, kế hoạch và triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương chỉ đạo của Đảng, Nhà nước về công tác bảo đảm TTATGT, trọng tâm là Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới; Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ ban hành chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW; các Chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới; Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới;

2. Tiếp tục đổi mới về nội dung, hình thức công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông, đa dạng hóa các biện pháp tuyên truyền, lưu ý tuyên truyền cá biệt, ứng dụng mạng xã hội để các em lứa tuổi học sinh dễ nhớ, dễ hiểu, dễ thực hiện; tập trung trang bị cho học sinh các kỹ năng điều khiển phương tiện, kỹ năng khi đi trên phương tiện thủy và khi đi qua đường ngang giao nhau, kỹ năng xử lý tình huống; tuyên truyền về những vụ việc học sinh vi phạm TTATGT và thường xuyên cung cấp thông tin về các vụ tai nạn giao thông điển hình để giáo viên và học sinh nhận thức sâu sắc về trách nhiệm bản thân đối với gia đình, nhà trường và xã hội trong việc phòng tránh tai nạn giao thông. Phát động và xây dựng phong trào quần chúng nhân dân tích cực tham gia bảo đảm TTATGT, vận động từng gia đình chấp hành nghiêm quy định của pháp luật, không giao xe cho học sinh khi chưa đủ điều kiện điều khiển (*chưa đủ tuổi, chưa có Giấy phép lái xe theo quy định*)....

3. Xác định rõ trách nhiệm của nhà trường, lớp học, từng giáo viên trong bảo đảm TTATGT đối với học sinh; đưa nội dung bảo đảm TTATGT đối với học sinh là một trong những tiêu chí đánh giá thi đua hằng năm đối với các trường và đánh giá, xếp loại hạnh kiểm đối với học sinh trong từng học kỳ và năm học.

4. Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, kịp thời phát hiện, ngăn chặn, xử lý vi phạm về TTATGT, nhất là những vi phạm có nguy cơ gây tai nạn cho học sinh như điều khiển xe mô tô, xe gắn máy khi chưa đủ điều kiện, chưa có giấy phép lái xe, không đội mũ bảo hiểm tham gia giao thông khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy, chạy quá tốc độ, chở quá số người quy định, lạng lách, đánh võng, bóc đầu xe, đi xe dàn hàng ngang, đua xe trái phép...; đối với các hành vi cố ý, vi phạm có tổ chức, tái phạm nhiều lần phải xem xét, xử lý nghiêm để răn đe, phòng ngừa chung.

5. Tăng cường sự phối hợp giữa lực lượng chức năng - nhà trường - gia đình trong việc quản lý và giáo dục học sinh nghiêm chỉnh chấp hành quy định pháp luật về TTATGT, trong đó chú trọng công tác trao đổi thông tin về vi

phạm TTATGT của học sinh giữa lực lượng chức năng tới nhà trường và từ nhà trường tới gia đình để cùng quản lý và giáo dục về an toàn giao thông.

6. Rà soát hạ tầng giao thông tại khu vực trường học nằm trên các trục đường giao thông trọng yếu, phương tiện và người tham gia giao thông đi lại với lưu lượng lớn, tốc độ cao; tổ chức lại các điểm bất hợp lý, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông vào các khung thời gian học sinh đến trường, tan học; trường hợp có bất cập, đề xuất xử lý các “điểm đen” trên các tuyến đường có trường học theo phân cấp quản lý.

7. Triển khai đồng bộ các giải pháp phòng ngừa, khắc phục ùn tắc giao thông tại các cổng trường học; tổ chức phân luồng, phân tuyến giao thông khoa học, hợp lý; tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự đô thị, quản lý lòng đường, hè phố, xử lý nghiêm các vi phạm đi đôi với việc sắp xếp nơi trông giữ xe không đúng quy định.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Ban An toàn giao thông

- Rà soát tổ chức giao thông tại các khu vực trường học, tổ chức lại các điểm đen, các điểm bất hợp lý, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông, nhất là các trường học ngay sát các tuyến đường trọng yếu có người và phương tiện tham gia giao thông đi lại nhiều vào các cung giờ học sinh đến trường, tan học. Trường hợp có bất cập thì ưu tiên tham mưu, đề xuất và lập kế hoạch xử lý, khắc phục lại tổ chức giao thông đảm bảo đúng quy chuẩn, tiêu chuẩn, phù hợp với điều kiện cụ thể về tổ chức giao thông tại khu vực, trong đó ưu tiên bố trí hạ tầng, trang thiết bị để bảo đảm TTATGT như biển báo khu vực trường học, đèn tín cảnh báo nguy hiểm, vạch sang đường, gờ giảm tốc, sơn giảm tốc, biển hạn chế tốc độ, biển cấm đỗ theo giờ vào các ngày học sinh đến trường

- Tăng cường kiểm tra, quản lý hoạt động kinh doanh vận chuyển, đưa đón học sinh bảo đảm đủ điều kiện an toàn; kiểm tra việc thực hiện quy định về bảo đảm an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đưa đón học sinh theo hình thức hợp đồng.

- Phối hợp với các lực lượng để thực hiện phân luồng, phòng ngừa, chống ùn tắc giao thông tại các khu vực trọng điểm, các tuyến đường quanh khu vực các trường học trên địa bàn, nhất là trong các giờ đến lớp và tan học; kiến nghị

với UBND thành phố các điểm đen, các điểm bất hợp lý, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông.

2. Các trường học

- Phối hợp với Công an phường thực hiện công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, quy tắc văn hóa giao thông văn minh (văn hóa chấp hành pháp luật về an toàn giao thông; văn hóa ứng xử khi tham gia giao thông, ứng xử khi chứng kiến tai nạn, va chạm giao thông; ứng xử khi tham gia xe buýt, xe khách và các loại hình phương tiện giao thông khác; ứng xử khi bị tai nạn, va chạm giao thông, ùn tắc giao thông...) giám sát xây dựng thói quen,

văn hóa giao thông văn minh, bền vững cho thế hệ trẻ, từ đó lan tỏa, tác động trở lại đối với người thân trong gia đình và cộng đồng xã hội.

- Xác định rõ trách nhiệm của từng giáo viên chủ nhiệm trong việc bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với học sinh, đưa nội dung bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với học sinh là một trong những tiêu chí đánh giá thi đua hằng năm đối cán bộ, nhân viên, giáo viên và đánh giá, xếp loại hạnh kiểm đối với học sinh trong từng học kỳ, năm học. Tổ chức ký cam kết thực hiện các quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông với các hình thức phù hợp; kiểm điểm, kỷ luật đối với các đơn vị, cá nhân vi phạm.

- Nâng cao kỹ năng, nghiệp vụ cho đội ngũ cán bộ, giáo viên về công tác giáo dục pháp luật về ATGT trong nhà trường. Yêu cầu đội ngũ cán bộ, giáo viên chấp hành nghiêm quy định pháp luật khi tham gia giao thông, mỗi thầy cô giáo phải là tấm gương sáng cho học sinh noi theo trong thực hiện pháp luật giao thông và văn hóa giao thông.

- Phát huy vai trò, trách nhiệm của các tổ chức Đoàn, Hội, Đội trong việc giữ gìn trật tự, an toàn giao thông, thực hiện Cuộc vận động "Học sinh với văn hóa giao thông", "Trường học an toàn, thân thiện, chấp hành tốt luật giao thông"; xây dựng và nhân rộng mô hình "Cổng trường an toàn giao thông tạo thói quen chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông tại cổng trường cho học sinh.

3. Công an phường

- Phối hợp với các Trường học tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trong các cơ sở giáo dục; tăng cường phổ biến các kiến thức và kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho phụ huynh trong trường hợp chở trẻ em trên ô tô, mô tô, xe máy và các phương tiện khác; bảo đảm mỗi trường mỗi học kỳ có ít nhất một buổi tuyên truyền, phổ biến về trật tự, an toàn giao thông; hướng dẫn các nhà trường, cha mẹ học sinh, học sinh, cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết thi đua chấp hành pháp luật về giao thông. Vận động các tổ chức, cá nhân, doanh nghiệp tặng mũ bảo hiểm đạt chuẩn cho học sinh.

- Phối hợp nhà trường làm việc với phụ huynh và học sinh vi phạm để nhắc nhở, yêu cầu tăng cường quản lý, giáo dục không để học sinh vi phạm và tái phạm; rà soát các trường hợp thanh, thiếu niên, học sinh có biểu hiện đua xe, tụ tập gây rối trật tự công cộng đưa vào diện quản lý, giáo dục tại địa bàn cơ sở.

- Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, kịp thời phát hiện và xử lý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông, nhất là những vi phạm có nguy cơ gây tai nạn cho học sinh; đối với những trường hợp học sinh vi phạm, gửi thông báo về cho nhà trường để có hình thức xử lý và biện pháp giáo dục phù hợp; xử lý nghiêm các trường hợp phụ huynh đưa đón con em vi phạm trật tự, an toàn giao thông tại các tuyến gần khu vực trường học.

- Đối với các tai nạn giao thông liên quan đến học sinh phải khẩn trương điều tra, xử lý theo quy định của pháp luật; củng cố hồ sơ xử lý các hành vi giao

xe hoặc để cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện gây tai nạn; xác định cụ thể các nguyên nhân gây tai nạn và kiến nghị giải pháp phòng ngừa.

- Thường xuyên rà soát không gian mạng, phát hiện, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm liên quan đến cô xúy cho vi phạm, đua xe, lạng lách, đánh võng và những hành vi khác ảnh hưởng tiêu cực đến thanh, thiếu niên.

4. Công đoàn phường

- Tăng cường quán triệt đến cán bộ, công chức, người lao động để nắm rõ và tự giác chấp hành nghiêm Luật Giao thông, phấn đấu mỗi cán bộ, công chức, viên chức, người lao động là một “tuyên truyền viên” trong tuyên truyền, vận động đồng nghiệp, người thân, bạn bè, đặc biệt giáo dục con em lứa tuổi học sinh trong việc chấp hành quy định của pháp luật khi tham gia giao thông. Nếu để con em mình vi phạm pháp luật về giao thông thì cán bộ, công chức, viên chức chịu trách nhiệm trước Thủ trưởng cơ quan.

5. Công chức Văn hóa-Thông tin: đài truyền thanh phường

- Tăng cường tuyên truyền nâng cao nhận thức, ý thức, kỹ năng tham gia giao thông an toàn của học sinh; kịp thời ngăn chặn, bóc gỡ, xoá bỏ các thông tin tác động tiêu cực đến học sinh, nhất là nội dung thiếu chuẩn mực, cổ xúy cho vi phạm, đua xe, lạng lách, đánh võng; phối hợp với các lực lượng chức năng xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm theo quy định của pháp luật.

- Tăng cường thời lượng tuyên truyền, phổ biến kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông của học sinh; đa dạng hóa hình thức tuyên truyền trên hệ thống đài truyền thanh, Trang điện tử phường; mở chuyên mục tuyên truyền an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh vào các khung giờ, chuyên trang phù hợp để các em học sinh dễ theo dõi.

6. Đề nghị UBMT phường và các tổ chức đoàn thể

- Tiếp tục đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, vận động nhân dân, đoàn viên, hội viên tích cực, tự giác, gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; tổ chức ký cam kết và lồng ghép với tuyên truyền hướng dẫn, nhắc nhở, quản lý chặt chẽ con em mình, không giao phương tiện sử dụng khi chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe theo quy định; xây dựng mô hình Phụ nữ tự quản tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông khu vực trường học; đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông cho học sinh vào sinh hoạt định kỳ; coi đây là nhiệm vụ thường xuyên của các tổ chức, đoàn thể.

- Duy trì và hoạt động có hiệu quả mô hình “Công trường an toàn giao thông” và hoạt động “Ngày hội Thanh niên với văn hoá giao thông”; xây dựng mô hình Đoàn thanh niên tình nguyện tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông khu vực trường học.

Giao Trưởng Công an phường là đầu mối có trách nhiệm theo dõi, đôn đốc việc triển khai thực hiện Kế hoạch; tổng hợp, tham mưu UBND Phường và báo cáo UBND thành phố hàng quý (**trước ngày 20 của tháng cuối trong quý**)

và hằng năm (**trước ngày 10 tháng 12**) qua Đội Cảnh sát giao thông, trật tự Công an thành phố Nha Trang.

Trong quá trình triển khai thực hiện, nếu có khó khăn và vướng mắc, phản ánh về UBND phường (*qua công chức Địa chính-Xây dựng phụ trách Đô thị*) để báo cáo Chủ tịch UBND phường hướng dẫn kịp thời./.

Nơi nhận: (VBĐT)

- Công an TP.Nha Trang;
- Đảng ủy- HĐND phường;
- UBMT phường và tổ chức đoàn thể;
- Thành viên UBND phường;
- BGH các trường học;
- Các công chức chuyên môn;
- Lưu:VT, Phú.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Phan Thị Như Thùy